



# TRANSPORTS DEPAEUW

*Les politiques de transports au service de la qualité de l'air.*

Le 20 Septembre 2017



Pour plus d'informations, Rendez-vous sur  
[www.depaeuw.fr](http://www.depaeuw.fr)





Transports de marchandises



Distribution



Transports de marchandises spécifiques



Activité logistique



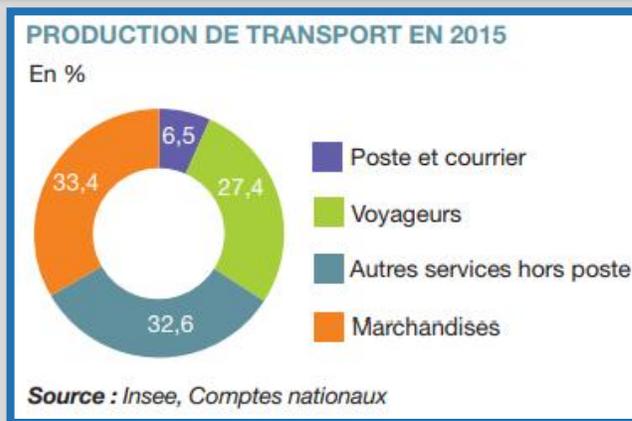
En 2016, chez les TRANSPORTS DEPAEUW, c'est :

**220** moteurs qui composent notre parc

Plus de **200 000** chargements / livraisons par an

Plus de **16 000 000** Km parcourus

En 2015, le transport de marchandises représente **33,4%** des productions de transports



En 2015, les conducteurs routiers représentent **5,2%** du trafic routier

## ANNEE 2015

*Ministère de l'environnement, de l'énergie et de la mer en charge des relations internationales sur le climat*

Mode de transports	En milliards de tonnes-km	%
Ferroviaire	34,2	10,6%
<b>Routier</b>	<b>281,4</b>	<b>87,1%</b>
Fluvial	7,5	2,3%
<b>Total</b>	<b>323,1</b>	<b>100%</b>

## A TRAVERS LE MATÉRIEL

**Modernisation régulière du parc :**

**70% du** parc a 5 ans ou moins de 5 ans,

**Plus de 80%** du parc répond au norme **EURO 5 & EURO 6**

« la norme EURO 6 impose, notamment, une réduction de 80 % des rejets de NOx en régime stabilisé. » - [www.auto-moto.com](http://www.auto-moto.com)

**3 ateliers de réparation** au sein de l'entreprise pour une meilleure maîtrise de notre matériel et qui sont en recherche permanente d'amélioration de nos performances.

Recherche permanente d'outils performants et éco-responsables :

- **Camionnette BIOGAZ**
- **Camion GAZ**



Tracteur roulant au GNL  
(Gaz Naturel Liquéfié)



## A TRAVERS LA CONSOMMATION D'ÉNERGIE

Jun 2016	Nombre de litres consommés	Nombre de km	Consommation moyenne	VL	Votre consommation
0.9318 €/L	454 939 L	1 494 187 Km	30.40 L/100 Km	NC L/Km	NC L/Km

Utilisation d'ADBLUE permettant de transformer 85% des polluants (oxydes d'azote, appelés NOx) en vapeur d'eau et azote inoffensif.



« Module d'éco-conduite » sur les dalles tactiles dans les véhicules



Politique **INTÉRESSEMENT** consommation

Le choix d'une énergie alternative.

Suivi des consommations par les conducteurs.

## A TRAVERS LE MANAGEMENT



## Politique INTÉRESSEMENT consommation

Formateur interne :  
« Au service d'une meilleure sécurité et d'une conduite rationnelle »

**DEPAEUW** ORGANISATEUR DE TRANSPORT ET LOGISTIQUE

**POLITIQUE ENVIRONNEMENTALE**

La thématique environnementale de notre entreprise est une partie intégrante de notre stratégie d'amélioration continue.

Le Système de Management Environnemental (SME) déployé au sein de l'entreprise nous permet de répondre à la réglementation environnementale que nous est applicable et affirmer notre engagement d'amélioration continue de nos performances environnementales. De nos jours, cet aspect est observé avec attention par l'ensemble des citoyens, autrement dit, les administrations, nos clients, nos prospects, nos collaborateurs internes et externes.

En prenant en considération les enjeux écologiques, toujours en adéquation avec nos enjeux économiques, nous nous devons de mettre en œuvre une démarche permettant de limiter notre impact environnemental.

Cette démarche est structurée autour de 3 axes majeurs - TOC :

**TECHNIQUE**

L'achat de matériel, l'utilisation et la maintenance, sont issues de notre expérience et de notre culture. Nous devons utiliser ces compétences et ce savoir-faire acquis durant ces années dans le but de nous améliorer jour après jour. A cela, nous devons faire preuve d'observation et de veille afin de savoir quelles nouvelles technologies pourraient répondre à nos besoins.

L'entretien du matériel est un axe primordial. Les maintenances préventives et correctives permettent d'allonger la durée de vie de nos outils et assurent que les normes d'origines soient toujours respectées.

**ORGANISATION**

L'organisation de nos transports est définie en fonction de nos attentes, celles de nos clients et des objectifs environnementaux. Le choix du matériel, la réflexion sur le sens des tournées, les plannings... sont les différents outils permettant d'optimiser nos moyens. Cette condition site qui nous oriente aujourd'hui en ligne de compte dans les paramètres et les décisions d'organisations de nos transports.

La gestion de nos consommations et la valorisation de nos déchets démontrent une nouvelle fois notre démarche écologique.

**COMPORTEMENT**

Tout le monde est concerné et implique par cette démarche. Chacun d'entre nous doit mener les actions qui permettent de limiter l'impact environnemental généré par son travail.

Les formations, les sensibilisations, le respect des procédures, les suivis et les contrôles... sont autant d'actions permettant de nous assurer une amélioration permanente de nos performances.

Participer au Développement Durable...  
... n'est pas une mode éphémère...  
... mais un acte de Citoyen du Monde.

Julien DEPAEUW - Directeur Général  
Le : 30/03/14

DEPAEUW - 40, rue du Grand Logis - BP 20012 - 59840 LOHMEY - Tél. : 0320080920 - Fax : 0320080927  
Site web : www.depaeuw.fr - email : contact@depaeuw.fr

**ENERGIE N°138**  
LE 31 JUILLET 2017  
**SPECIAL ECO-CONDUITE**

ABIS DIODATO

L'ECO-conduite est non seulement un moyen simple, efficace et rentable de réduire la consommation de carburant, les gaz à effet de serre et le nombre d'accidents, mais aussi une marque de respect à l'égard de l'ensemble de la société. Pour ces raisons, vous trouverez ci-dessous un aide-mémoire de techniques d'ECO-conduite ingénieuses, simples et sûres.

**AVANT DE PRENDRE LA ROUTE**

**Préparez votre véhicule**  
Effectuez les différents contrôles nécessaires (tous vérifiez : pneumatiques, les check-points) ; serrez l'essence ; vérifiez l'huile ; vérifiez l'absence de tous les autres voyants (eau, air, ABS, etc.) et procédez aux entretiens qui vous sont demandés pour garantir un fonctionnement efficace du véhicule.

**Organisez votre itinéraire à l'avance**  
Planifiez les trajets à l'avance, afin d'éviter les embouteillages, les ralentissements et les encombrements. Des sites et des applications existent pour vous aider à programmer votre trajet.

**EN COURS DE ROUTE**

**Conduisez à vitesse constante**  
Evitez de maintenir une vitesse constante avec le rapport de vitesse le plus élevé possible et évitez les accélérations et freinages brutaux. Pour maintenir une vitesse constante, le moteur tourne à moindre puissance si on n'aide de freiner et d'accélérer en permanence. Anticipez le flux de trafic en regardant le plus loin possible devant vous. Sur autoroute, le régulateur de vitesse automatique contribue à une conduite fluide. Réduisez la vitesse par fort vent contraire ou en cas de forte pluie.

**Evitez le moteur à l'arrêt**  
Les moteurs modernes ne nécessitent pas de préchauffage. Démarrez en douceur sans le moteur allumé. Faire tourner le moteur à l'arrêt augmente les émissions et le gaspillage de carburant. Coupez le moteur si le temps de démarrage/arrêt est inférieur dans le moment d'attente et le fonctionnement optimal de véhicule après le démarrage/arrêt est inclus dans le moment d'attente. Un démarrage plus rapide permet de contourner les villes plus vite sans perdre plus de temps. Cela prendra peut-être un peu plus de temps mais permet de réduire la consommation de carburant, des émissions de CO2, des émissions de NOx, des émissions de particules, tout en limitant la fatigue du conducteur et en évitant les risques d'accidents.

**Repariez après une immobilisation - Evitez**  
Lorsque le feu passe au vert, accélérez lentement en appuyant à moitié seulement sur le pédale. Une forte accélération est très consommative. Passez à la vitesse supérieure dès que possible. Les moteurs sont conçus pour fonctionner à 1500 tours/min, et pas à 3000 tours/min. Les moteurs modernes sont plus silencieux et plus puissants. Sur les routes, effectuez un minimum de changements de vitesse et à la vitesse de croisière.

**Optimisez sur vos performances et sur de meilleurs résultats.**



Une note ENERGIE communiquée mensuellement

Une démarche impulsée par l'entreprise

**FLO  
PALETTES  
GROUPEMENT FLO**

## A TRAVERS NOTRE ORGANISATION



1 arbre planté toutes les 10 palettes transportées  
*100 000<sup>ème</sup> arbre planté en Mai 2017*



Le passage à quai



Une recherche permanente sur l'optimisation de l'utilisation de nos outils.

DEPAEUW SE MET AU VERT





Flashez ce code et suivez notre actualité sur notre site web !



MERCI POUR VOTRE ATTENTION

DEPAEUW

METTONS-NOUS ENSEMBLE AU «VERT» POUR L'ENVIRONNEMENT

The logo for DEPAEUW features the company name in a bold, sans-serif font. The 'E' and 'U' are highlighted in a green-to-yellow gradient. Below the name is a stylized wave graphic composed of several rectangular blocks in shades of blue and green. Below the wave is the slogan 'METTONS-NOUS ENSEMBLE AU «VERT» POUR L'ENVIRONNEMENT' in a smaller, green font.

ORGANISATEUR DE TRANSPORT ET LOGISTIQUE

[WWW.DEPAEUW.FR](http://WWW.DEPAEUW.FR)

